

# LA ESTACA

ESPINOSA DE LOS MONTEROS - PICÓN BLANCO - ESPINOSA DE LOS MONTEROS



XVIII VUELTA  
IÑIGO CUESTA  
PICÓN BLANCO

110,3 km  
2.299 m+



Red	Localidades	Altitud	Calidad	Total Kms	Parcial kms	Faltan	Restricciones	Horario previsto y velocidad media		Notas
								28	22	
BU-526	Espinosa de los Monteros	762		0	0	137	1	08:30h	08:30h	Salida de Espinosa dirección Quisicedo Sotoscueva.
BU-526	Paso a nivel - Barcenillas	683		1,5	1,5	135,5	1	08:34h		Paso a nivel a la salida de Espinosa, reducir velocidad, railes muy marcados y en diagonal.
BU-526	Quintanilla del Rebollar (Cruce)	680		8,6	7,1	128,4	1	08:51h		Precaucion al atravesar pueblo.
BU-526	Paso a nivel - Vallejo	680		12	3,4	125	1	09:05h		Precaucion paso a nivel, railes en diagonal.
BU-526	Santelices ( Cruce )	700		20	8	117	1	09:12h		Precaucion al atravesar el pueblo
BU-526	Alto de Argomedo	881	P.M.	24	4	113	1	09:21h		Fin de la ascension
BU-526	Sonzillo ( Cruce )	845		27	3	110	1	09:28h		Precaucion al atravesar el pueblo
N-232	Quintanaentello	846		31	4	106	1	09:36h		Precaucion al atravesar el pueblo
N-232	Cruce-Corconte. (Cruce)	846		35,5	4,5	101,5	1	09:46h		Cruce a la derecha, comienza ascension suave
BU-574 S-574	La Matanela	1004	P.M.	46,5	11	90,5	1	10:10h		Se corona la Matanela, precaucion, posible ganado suelto.
CA-633	San Pedro del Romeral	840		50	3,5	87	1	10:17h		Bajada muy peligrosa, carretera estrecha, virada y de asfalto muy bueno
CA-633 CA-632	Hornedillo. (Cruce)	411		60	10	77	1	10:38h		Precaucion, giro a la derecha 90°
CA-263	Candolias	410		62	2	75	1	10:43h		Agradable tramo en sombra, de asfalto muy bueno.
CA-631	Vega de Pas (A) (*)	358		64	2	73	1	10:45h	11:15h	REAGRUPAMIENTO Precaucion, giro a la izquierda 90°.
CA-631	Puerto De estacas de Trueba	1154	P.M.	78	14	32	1	12:15h		Puerto de carretera estrecha, excelente y de pendientes con un 5,66% de media.
BU-570	Descenso puerto De estacas hasta Cruce de inicio Portillo de La Sía (*). Las Machorras (A) COMIENZOPUERTO LA SIA - PICON BLANCO	770		91	13	19	1	12:45h	14:30	Descenso muy peligroso, estrecho y asfalto aceptable. Última hora de paso las 14:30.
BU-571	Alto Portillo de La Sía	1235		98	7	12	1	13:20h		Subida dura por excelente carretera, 6,7% de media
ProLon-BU-571	Alto Picon Blanco	1519	P.M.	102	4	8	1	13:40h	15:45	FIN DE MARCHA
INFORME	Espinosa de los Monteros. ENTREGA DE FINISHER	762		110					16:00	Precaucion. Descenso muy peligroso por el elevado desnivel y estrechez de la vía. ENTREGA FINISHER

**(\*) A las 11:00 h.** cierre de marcha en La Vega De Pas, despues de reagrupamiento. Todo participante que no este a ésta hora deberá subir al autobus escoba o bien realizar la marcha o regreso por el puerto de estacas, teniendo en cuenta que lo hace fuera de la marcha. **(\*) A las 14:00 h.** cierre de marcha en el Alto del Portillo de Lunada. En este punto, todo participante que no este a ésta hora deberá subir al autobus escoba o bien realizar la marcha, teniendo en cuenta que lo hace fuera de la misma. **(\*) A las 14:30 h.** cierre de marcha en el cruce del puerto de La Sía.. En este punto, todo participante que no este a ésta hora deberá subir al autobus escoba o bien realizar la marcha, teniendo en cuenta que lo hace fuera de la marcha. Los agentes de la DGT de acompañamiento pueden hacer valer la INSTRUCCIÓN 18/TV-101 sobre regulación de tráfico para el desarrollo de eventos deportivos en vías y terrenos de uso público la distancia, medida en tiempo, entre los participantes cabeza y cola no suele ser superior a una hora.

DENOMINACIÓN DE CARRETERAS	
<span style="background-color: #ff0000; color: white; padding: 2px;"> </span>	Carreteras Nacionales
<span style="background-color: #ffff00; color: black; padding: 2px;"> </span>	Red Local
<span style="background-color: #800080; color: white; padding: 2px;"> </span>	Red Comarcal

CALIDAD DE LA VÍA	
<span style="background-color: #008000; color: white; padding: 2px;"> </span>	EXCELENTE
<span style="background-color: #008080; color: white; padding: 2px;"> </span>	BUENO
<span style="background-color: #ffa500; color: black; padding: 2px;"> </span>	MALO

NOMENCLATURA	
<b>P.M.</b>	Puerto de Montaña
<b>(A)</b>	Avituallamiento completo

UTILIZACION DE LA VÍA	
1	TRAFICO COMPARTIDO A RESTO USUARIOS. (PROHIBIDO CIRCULAR POR CARRIL IZQUIERDO-RESERVADO A RESTO USUARIOS)

NOTA: Desde la salida hasta la meta, los agentes de Trafico vigilarán y darán protección a la prueba deportiva y podrán regular el tráfico, velocidad, distancia y tiempos entre los participantes de cabeza y cola de la Marcha ciclista.