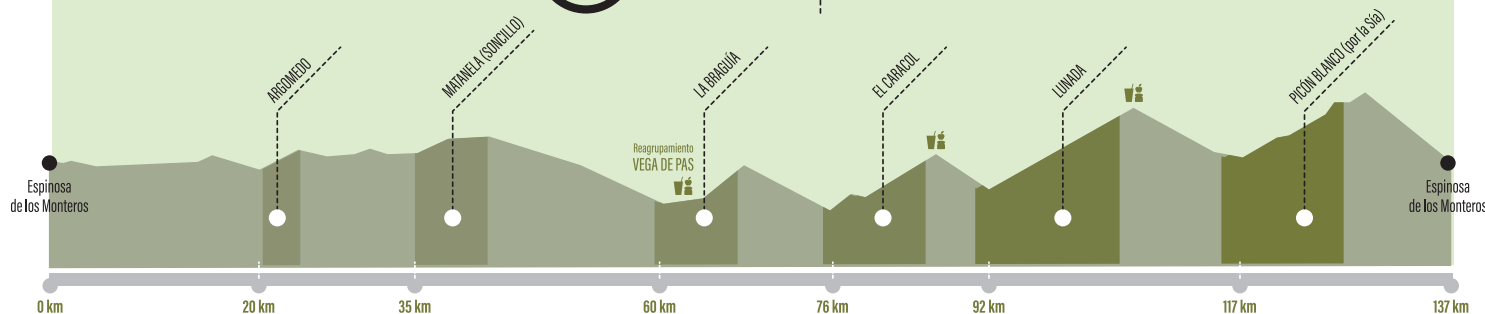


LA CLÁSICA

ESPINOSA DE LOS MONTEROS - PICÓN BLANCO - ESPINOSA DE LOS MONTEROS



137,5 km
3.311 m+



Red	Localidades	Altitud	Calidad	Total Kms	Parcial kms	Faltan	Restricciones	Horario previsto y velocidad media		Notas
								28	22	
BU-526	Espinosa de los Monteros	762		0	0	137	1	08:30h	08:30h	Salida de Espinosa dirección Quisicedo Sotoscueva.
BU-526	Paso a nivel - Barcenillas	683		1,5	1,5	135,5	1	08:34h		Paso a nivel a la salida de Espinosa, reducir velocidad, railes muy marcados y en diagonal.
BU-526	Quintanilla del Rebollos (Cruce)	680		8,6	7,1	128,4	1	08:51h		Precaucion al atravesar pueblo.
BU-526	Paso a nivel - Vallejo	680		12	3,4	125	1	09:05h		Precaucion paso a nivel, railes en diagonal.
BU-526	Santelices (Cruce)	700		20	8	117	1	09:12h		Precaucion al atravesar el pueblo
BU-526	Alto de Argomedo	881	P.M.	24	4	113	1	09:21h		Fin de la ascension
BU-526	Soncillo (Cruce)	845		27	3	110	1	09:28h		Precaucion al atravesar el pueblo
N-232	Quintanaentello	846		31	4	106	1	09:36h		Precaucion al atravesar el pueblo
N-232	Cruce-Corconte. (Cruce)	846		35,5	4,5	101,5	1	09:46h		Cruce a la derecha, comienza ascension suave
BU-574 S-574	La Matanela	1004	P.M.	46,5	11	90,5	1	10:10h		Se corona la Matanela, precaucion, posible ganado suelto.
CA-633	San Pedro del Romeral	840		50	3,5	87	1	10:17h		Bajada muy peligrosa, carretera estrecha, virada y de asfalto muy bueno
CA-633 CA-632	Hornedillo. (Cruce)	411		60	10	77	1	10:38h		Precaucion, giro a la derecha 90º
CA-263	Candolias	410		62	2	75	1	10:43h		Agradable tramo en sombra, de asfalto muy bueno.
CA-262	Vega de Pas (Cruce) (A) (*)	358		64	2	73	1	10:45h	11:00h	REAGRUPAMIENTO Precaucion, giro a la izquierda 90º.
CA-262	La Braguía	720	P.M.	70,5	6,5	66,5	1	11:15h	12:04h	Puerto de carretera ancha, excelente y de suaves pendientes. 5,4% de media
CA-262	Selaya (Cruce)	228		78,5	8	58,5	1	11:31h	12:28h	Cruce a la derecha, 90º
CA-260	Campillo (A)	815	P.M.	89	10,5	48	1	11:53h	12:59h	Subida dura por excelente carretera, 6,7% de media
CA-260	San Roque (Cruce)	520		94	5	43	1	12:04h	13:05h	Precaucion, giro a la derecha 90º, comienza puerto por carretera mediocre.
CA-643 BU-572 BU-570	Portillo de Lunada (*)	1350	P.M.	106	12	31	1	12:34h	14:00	Portillo de Lunada, muy duro por su longitud, mal asfalto y posibilidad de mucho calor. Ultima hora de paso las 14:00.
BU-570	Descenso puerto De estacas hasta Cruce de inicio Portillo de La Sía (*). Las Machorras (A) COMIENZOPUERTO LA SIA - PICON BLANCO	770		118	12	19	1	13:10	14:30	Descenso muy peligroso, estrecho y de muy mal asfalto. El único tramo malo. Última hora de paso las 14:30.
BU-571	Alto Portillo de La Sía	1235		125	7	12	1	13:30h		Subida dura por excelente carretera, 6,7% de media
Prolon-BU-571	Alto Picon Blanco	1519	P.M.	129	4	8	1	14:00h	15:45	FIN DE MARCHA
INFORME	Espinosa de los Monteros. ENTREGA DE FINISHER	762		137					16:00	Precaucion. Descenso muy peligroso por el elevado desnivel y estrechez de la vía. ENTREGA FINISHER

(*) A las 11:00 h. cierre de marcha en La Vega De Pas, despues de reagrupamiento. Todo participante que no este a ésta hora deberá subir al autobus escoba o bien realizar la marcha o regreso por el puerto de estacas, teniendo en cuenta que lo hace fuera de la marcha. (*) A las 14:00 h. cierre de marcha en el Alto del Portillo de Lunada. En este punto, todo participante que no este a ésta hora deberá subir al autobus escoba o bien realizar la marcha, teniendo en cuenta que lo hace fuera de la misma. (*) A las 14:30 h. cierre de marcha en el cruce del puerto de La Sía. En este punto, todo participante que no este a ésta hora deberá subir al autobus escoba o bien realizar la marcha, teniendo en cuenta que lo hace fuera de la marcha. Los agentes de la DGT de acompañamiento pueden hacer valer la INSTRUCCIÓN 18/TV-101 sobre regulación de tráfico para el desarrollo de eventos deportivos en vías y terrenos de uso público la distancia, medida en tiempo, entre los participantes cabeza y cola no suele ser superior a una hora.

DENOMINACIÓN DE CARRETERAS	
	Carreteras Nacionales
	Red Local
	Red Comarcal

CALIDAD DE LA VÍA	
	EXCELENTE
	BUENO
	MALO

NOMENCLATURA	
P.M.	Puerto de Montaña
(A)	Avituallamiento completo

UTILIZACIÓN DE LA VÍA	
1	TRAFICO COMPARTIDO A RESTO USUARIOS. (PROHIBIDO CIRCULAR POR CARRIL IZQUIERDO-RESERVADO A RESTO USUARIOS)

NOTA: Desde la salida hasta la meta, los agentes de Tráfico vigilarán y darán protección a la prueba deportiva y podrán regular el tráfico, velocidad, distancia y tiempos entre los participantes de cabeza y cola de la Marcha ciclista.