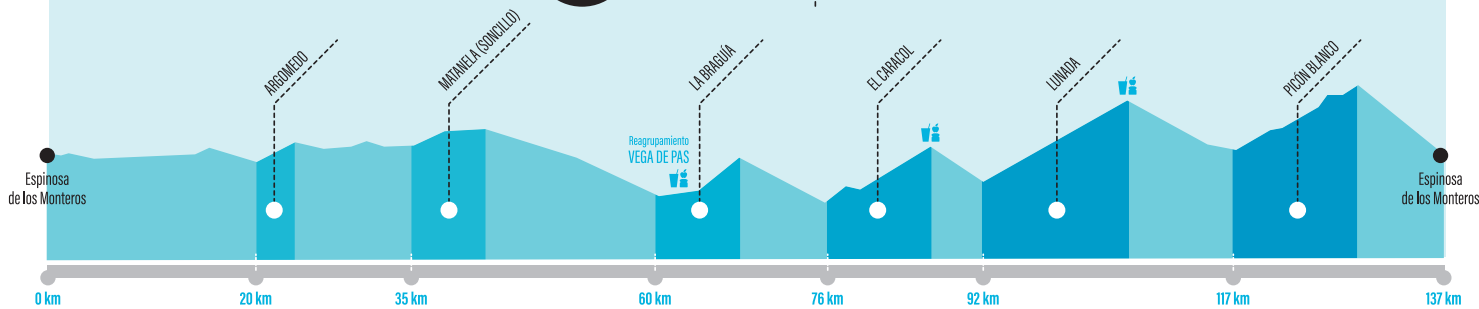




XVI VUELTA
IÑIGO CUESTA
PICÓN BLANCO

137,5 km
3.311 m+



Red	Localidades	Altitud	Calidad	Total Kms	Parcial kms	Faltan	Restricciones	Horario previsto y velocidad media		Notas
								28	22	
BU-526	Espinosa de los Monteros	762		0	0	137	1	08:30h	08:30h	Salida de Espinosa dirección Quisicedo Sotoscueva.
BU-526	Paso a nivel - Barcenillas	683		1,5	1,5	135,5	1	08:34h		Paso a nivel a la salida de Espinosa, reducir velocidad, railes muy marcados y en diagonal.
BU-526	Quintanilla del Reboliar (Cruce)	680		8,6	7,1	128,4	1	08:51h		Precaucion al atravesar pueblo.
BU-526	Paso a nivel - Vallejo	680		12	3,4	125	1	09:05h		Precaucion paso a nivel, railes en diagonal.
BU-526	Santelices (Cruce)	700		20	8	117	1	09:12h		Precaución al atravesar el pueblo
BU-526	Alto de Argomedo	881	P.M.	24	4	113	1	09:21h		Fin de la ascensión
BU-526	Sonzillo (Cruce)	845		27	3	110	1	09:28h		Precaución al atravesar el pueblo
N-232	Quintanaentello	846		31	4	106	1	09:36h		Precaución al atravesar el pueblo
N-232	Cruce-Corconte. (Cruce)	846		35,5	4,5	101,5	1	09:46h		Cruce a la derecha, comienza ascensión suave
BU-574 S-574	La Matanela	1004	P.M.	46,5	11	90,5	1	10:10h		Se corona la Matanela, precaución, posible ganado suelto.
CA-633	San Pedro del Romeral	840		50	3,5	87	1	10:17h		Bajada muy peligrosa, carretera estrecha, virada y de asfalto muy bueno
CA-633 CA-632	Hornedillo. (Cruce)	411		60	10	77	1	10:38h		Precaución, giro a la derecha 90º
CA-263	Candolias	410		62	2	75	1	10:43h		Agradable tramo en sombra, de asfalto muy bueno.
CA-262	Vega de Pas (Cruce) (A) (*)	358		64	2	73	1	10:45h	11:00h	REAGRUPAMIENTO Precaución, giro a la izquierda 90º.
CA-262	La Braguía	720	P.M.	70,5	6,5	66,5	1	11:15h	12:04h	Puerto de carretera ancha, excelente y de suaves pendientes. 5,4% de media
CA-262	Selaya (Cruce)	228		78,5	8	58,5	1	11:31h	12:28h	Cruce a la derecha, 90º
CA-260	Campillo (A)	815	P.M.	89	10,5	48	1	11:53h	12:59h	Subida dura por excelente carretera, 6,7% de media
CA-260	San Roque (Cruce)	520		94	5	43	1	12:04h	13:05h	Precaución, giro a la derecha 90º, comienza puerto por carretera mediocre.
CA-643 BU-572 BU-570	Portillo de Lunada (A) (*)	1350	P.M.	106	12	31	1	12:34h	14:00	Portillo de Lunada, muy duro por su longitud, mal asfalto y posibilidad de mucho calor. Ultima hora de paso las 14:00.
BU-570	Descenso Lunada hasta Cruce de inicio Portilla de La Sía (*)	770		118	12	19	1	13:10		Descenso muy peligroso, estrecho y de muy mal asfalto. El único tramo malo
BU-571	Alto Portillo de La Sía	1235		125	7	12	1	13:30h		Subida dura por excelente carretera, 6,7% de media
Prolon-BU-571	Alto Picon Blanco	1519	P.M.	129	4	8	1	13:45h		Precaución. Descenso muy peligroso por el elevado desnivel y estrechez de la vía.
Prolon-BU-571	Espinosa de los Monteros	762		137	8	0	1	14:00h		Llegada a Meta (Espinosa de los Monteros)

[*] A las 11:00 h. cierre de marcha en La Vega De Pas, despues de reagrupamiento. Todo participante que no este a ésta hora deberá subir al autobus escoba o bien realizar la marcha o regreso por el puerto de estacas, teniendo en cuenta que lo hace fuera de la marcha. [*] A las 14:00 h. cierre de marcha en el Alto del Portillo de Lunada. En este punto, todo participante que no este a ésta hora deberá subir al autobus escoba o bien realizar la marcha o regreso por el puerto de estacas, teniendo en cuenta que lo hace fuera de la marcha. de la organización dispondrá de un autobús, para aquellos participantes que queden fuera de la misma y puedan regresar en autobús hasta Espinosa de los Monteros. Los agentes de la DGT de acompañamiento pueden hacer valer la INSTRUCCIÓN 18/TV-101 sobre regulación de tráfico para el desarrollo de eventos deportivos en vías y terrenos de uso público la distancia, medida en tiempo, entre los participantes cabeza y cola no suele ser superior a una hora.

DENOMINACIÓN DE CARRETERAS	
 	Carreteras Nacionales
 	Red Local
 	Red Comarcal

CALIDAD DE LA VÍA	
 	EXCELENTE
 	BUENO
 	MALO

NOMENCLATURA	
 	P.M. Puerto de Montaña
 	(A) Avituallamiento completo

UTILIZACIÓN DE LA VÍA	
1	TRAFICO COMPARTIDO A RESTO USUARIOS. (PROHIBIDO CIRCULAR POR CARRIL IZQUIERDO-RESERVADO A RESTO USUARIOS)