



**RUTOMETRO MARCHA CICLODEPORTIVA IÑIGO CUESTA 2019**

RED	LOCALIDADES	ALTITUD	CALIDAD	Total kms	Parcial kms	Faltan	Restricciones	Horario Previsto		NOTAS
								28km/h	20km/h	
BU-561	Villarcayo	599		0	0	152	1	08:30h	08:30h	Salida de Villarcayo
BU-561	Cigüenza	640		2	2	150	1	08:34h		Precaución al atravesar pueblo.
BU-561	Puentedey	672		10	8	142	1	08:51h		Precaucion al atravesar pueblo.
BU-561	Paso a nivel - Quintanabaldo	676		16,5	6,5	135,5	1	09:05h		Precaucion paso a nivel en diagonal.
BU-561	Santelices ( Cruce )	700		20	3,5	132	1	09:12h		Cruce a la izquierda
CL-6318	Alto de Argomedo	881	P.M.	24	4	128	1	09:21h		Fin de la ascensión
CL-6318	Soncillo ( Cruce )	845		27	3	125	1	09:28h		Precaución al atravesar el pueblo
N-232	Quintanaentello	846		31	4	121	1	09:36h		Precaución al atravesar el pueblo
N-232	Cruce-Corconte.(Cruce)	846		35,5	4,5	116,5	1	09:46h		Cruce a la derecha, comienza ascensión suave
BU-574 S-574	La Matanela	1004	P.M.	46,5	11	105,5	1	10:10h		Se corona la Matanela, precaución, posible ganado suelto.
CA-633	San Pedro del Romeral	840		50	3,5	102	1	10:17h		Bajada muy peligrosa, carretera estrecha, virada y de asfalto muy bueno
CA-633 CA-632	Hornedillo. (Cruce)	411		60	10	92	1	10:38h		Precaución, giro a la derecha 90°
CA-263	Candolias	410		62	2	90	1	10:43h		Agradable tramo en sombra, de asfalto muy bueno.
CA-262	Vega de Pas (Cruce) (A)	358		64	2	88		10:45h	11:00h	REAGRUPAMIENTO Precaución, giro a la izquierda 90°.
CA-262	La Braguía	720	P.M.	70,5	6,5	81,5	1	11:15h	12:04h	Puerto de carretera ancha, excelente y de suaves pendientes. 5,4% de media
CA-262	Selaya (Cruce)	228		78,5	8	73,5	1	11:31h	12:28h	Cruce a la derecha, 90°
CA-260	Campillo (A)	815	P.M.	89	9,5	63	1	11:53h	12:59h	Subida dura por excelente carretera, 6,7% de media
CA-260	San Roque (Cruce)	520		94	5	58	1	12:04h	13:05h	Precaución, giro a la derecha 90°, comienza puerto por carretera mediocre.
CA-643 BU-572 BU-570	Portillo de Lunada (A)	1350	P.M.	108	14	44	1	12:34h	14:00	Portillo de Lunada, muy duro por su longitud, mal asfalto y posibilidad de mucho calor. Ultima hora de paso las 14:00.
BU-526	Espinosa de los Monteros	762		125	16,5	27	2	13:10		Descenso muy peligroso, estrecho y de muy mal asfalto. El único tramo malo



<b>BU-526</b>	Barcenillas de Cerezos	683		130	5,5	22	2	13:16h		Paso a nivel a la salida de Espinosa, reducir velocidad, railes muy marcados.
<b>BU-562</b>	Quintanilla del Rebollar <b>(Cruce)</b>	680		132	2	20	2	13:26h		Rodar suave, cómodo, rápido y en descenso por carretera excelente hasta el final.
<b>BU-562</b>	Cornejo	651		137	5	15	2	13:37		Rodar suave, cómodo, rápido y en descenso por carretera excelente hasta el final.
<b>BU-562</b>	Butrera	589		144	7	8	2	13:52h		Rodar suave, cómodo, rápido y en descenso por carretera excelente hasta el final.
<b>BU-562</b>	Torme	602		146	2	6	2	14:01		Rodar suave, cómodo, rápido y en descenso por carretera excelente hasta el final.
<b>CL-629</b>	Villarcayo	599		152	6	0	2	14:15		Llegada a Villarcayo, giro a la derecha, paseo de las Acacias.

DENOMINACIÓN DE CARRETERAS	
	Carreteras Nacionales
	Red Local
	Red Comarcal

CALIDAD DE LA VÍA	
	EXCELENTE
	BUENO
	ACEPTABLE
	MALO

NOMENCLATURA	
P.M.	Puerto de Montaña
<b>(A)</b>	Avituallamiento completo

(\* ) A las 11:00 h. cierre de marcha en La Vega De Pas, despues de reagrupamiento. Todo participante que no este a ésta hora deberá subir al autobus escoba o bien realizar la marcha o regreso por el puerto de estacas, teniendo en cuenta que lo hace fuera de la marcha.

(\* ) A las 14:00 h. cierre de marcha en el Alto del Portillo de Lunada. En este punto, todo participante que no este a ésta hora deberá subir al autobus escoba o bien realizar la marcha o regreso por el puero de estacas, teniendo en cuenta que lo hace fuera de la marcha.de la organización dispondrá de Los agentes de la DGT de acompañamiento pueden hacer valer la INSTRUCCIÓN 18/TV-101 sobre regulación de tráfico para el desarrollo de eventos deportivos en vías y terrenos de uso público la distancia, medida en tiempo, entre los participantes cabeza y cola no suele ser superior a una hora.

#### UTILIZACION DE LA VIA

1	<b>TRAFICO CERRADO A RESTO USUARIOS (SOLO PARA CICLISTAS Y ORGANIZACIÓN)</b> (Aunque dispondremos de circulación cerrada a resto de usuarios, os recomendamos circular solamente por el carril derecho.)
2	<b>TRAFICO COMPARTIDO A RESTO USUARIOS.</b> <b>(PROHIBIDO CIRCULAR POR CARRIL IZQUIERDO-RESERVADO A RESTO USUARIOS)</b>

**NOTA:** Desde la salida hasta el Cruce N-623 El Escudo, Km.36 de la prueba, se rodará a un ritmo moderado para favorecer que todos los participantes llegen a la Vega de Pas antes de las 11:00 horas. A partir de ese punto y salvo las restricciones de la vía en cada tramo y el horario de paso por Lunada, cada uno podrá circular a la velocidad que le permitan sus posibilidades. (Los participantes que no estén a las 11:00 en la Vega de Pas y a las 14:00 en el alto del Portillo de Lunada, deberán retirarse el dorsal si desean continuar bajo su propia responsabilidad o subir al Autobús-Escoba)

