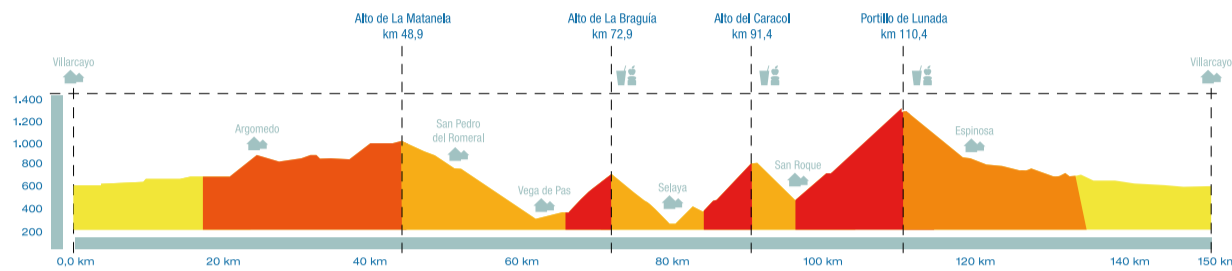


La Icueta 2018

Sábado 26 de mayo
de 2018 a las 8.30h



RUTOMETRO 13ª CICLODEPORTIVA IÑIGO CUESTA 2018								
TIPO DE VIA	LOCALIDADES	ALTITUD	Total kms	HORARIO DE PASO		DIRECCIÓN Y RESTRICCIÓN		NOTAS
				MÁS RÁPIDO	MÁS LENTO	SEÑAL	RESTRICCIÓN	
BU-561	Villarcayo	599	0	8:30	8:30	↑	1	SALIDA Villarcayo (C/ Soria - Polideportivo)
BU-561	Cigüenza	640	2	8:34	8:34	↑	1	Precaución al atravesar pueblo, seguir recto.
BU-561	Puentedey	672	12	8:50	8:50	↑	1	Precaución al atravesar pueblo, seguir recto.
BU-561	Quintanabaldo	676	17	9:04	9:04	↑	1	Precaución al atravesar pueblo, seguir recto.
BU-561	Santelices (Cruce)	700	20	9:10	9:10	↙	1	Cruce GIRO a la izquierda y comienza puerto
CL-6318	Alto de Argomedo	881	24	9:18	9:20	↑	1	Fin de la ascensión
CL-6318	Soncillo (Cruce)	845	27	9:24	9:26	↘	1	Precaución GIRO a la derecha
N-232	Quintanaentello	846	31	9:32	9:35	↑	1	Precaución al atravesar pueblo, seguir recto.
N-232 N-623	Báscula El Escudo N-623 (cruce)	846	36	9:37	9:40	↘	1	Cruce a la derecha, comienza ascensión suave
BU-574 S-574	La Matanela	1004	43	9:59	10:05	↑	1	Se corona la Matanela, precaución, posible ganado suelto.
CA-633	San Pedro del Romeral	840	51	10:05	10:12	↑	1	Bajada muy peligrosa, carretera estrecha, virada y de asfalto bueno
CA-633 CA-632	Hornedillo. (Cruce)	329	60	10:25	10:34	↘	1	Precaución, giro a la derecha 90°
CA-263	Candolias	410	62	10:29	10:40	↑	1	Precaución al atravesar el pueblo seguir recto
CA-262	Vega de Pas (Reagrupamiento)	382	64	10:31	10:43	↙		Reagrupación de los participantes (15').
CA-262	Vega de Pas (Cruce)	382	64	10:45	10:45	↙		SALIDA DEL REAGRUPAMIENTO y giro a izquierda 90° dirección Selaya. (llegar antes 10:40 HORAS) (MAS TARDE RETIRAR DORSAL y continuar bajo propia responsabilidad o subir Autobús-Escoba)
CA-262	La Braguía (Avituallamiento)	701	71	11:03	11:16	↑	2	Puerto de carretera ancha, excelente y de suaves pendientes. 5,4% de media
CA-262	Selaya (Cruce)	274	78	11:13	11:52	↘	2	Cruce a la derecha, 90°, inicio puerto.
CA-260	Campillo (Avituallamiento)	835	89	11:44	12:36	↑	2	Subida dura por excelente carretera, 6,7% de media
CA-260	San Roque (Cruce)	500	94	11:51	12:58	↘	2	Precaución, giro a la derecha 90°, comienza puerto por carretera mediocre.
CA-643 BU-572 BU-570	Portillo de Lunada (Avituallamiento)	1307	108	12:33	14:00	↑	2	Portillo de Lunada, muy duro por su longitud, mal asfalto y posibilidad de mucho calor. REAGRUPAMIENTO (antes de las 10:40 HORAS) RETIRAR DORSAL y continuar bajo propia responsabilidad o subir al Autobús-Escoba)
BU-526	Espinosa de los Monteros	764	124	12:55	14:30	↘	2	GIRO a la derecha. NO INVADIR CARRIL SENTIDO CONTRARIO (Solo carril derecho sentido circulación)
BU-526	Paso Nivel - Espinosa	774	125	12:57	14:40	↑	2	PELIGRO Paso a nivel a la salida de Espinosa, reducir velocidad, railes muy marcados.
BU-562	Quintanilla del Rebollar (Cruce)	721	131	13:06	14:45	↙	2	Circular los más próximo a la derecha. Carretera estrecha sin línea divisoria de carril central ni arcén
BU-562	Cornejo	665	134	13:08	14:50	↑	2	Circular los más próximo a la derecha. Carretera estrecha sin línea divisoria de carril central ni arcén
BU-562	Butrera	589	140	13:17	15:04	↑	2	Circular los más próximo a la derecha. Carretera estrecha sin línea divisoria de carril central ni arcén
BU-562	Torme	602	142	13:19	15:08	↑	2	Circular los más próximo a la derecha. Carretera estrecha sin línea divisoria de carril central ni arcén
BU-562	Villacompara (cruce)	599	147	13:25	15:16	↘	2	Cruce peligroso.
CL-629	Villarcayo (C/ Soria)	599	149	13:27	15:20	↙	2	Llegada a Villarcayo, giro a la izquierda, c/ Soria Polideportivo Municipal. (M E T A)

NOTA: Desde la salida hasta el Cruce N-623 El Escudo, Km.36 de la prueba, se rodará a un ritmo moderado para favorecer que todos los participantes lleguen a la Vega de Pas antes de las 10:40 horas. A partir de ese punto y salvo las restricciones de la vía en cada tramo y el horario de paso por Lunada, cada uno podrá circular a la velocidad que le permitan sus posibilidades. (Los participantes que no estén a las 10:45 en la Vega de Pas y a las 14:00 en el alto del Portillo de Lunada, deberán subir al Autobús-Escoba o continuar bajo su propia responsabilidad, quitándose privamente el dorsal)

UTILIZACION DE LA VIA

1	TRAFICO CERRADO A RESTO USUARIOS (SOLO PARA CICLISTAS Y ORGANIZACIÓN) (Aunque dispondremos de circulación cerrada a resto de usuarios, se recomienda circular solamente por el carril derecho.)
2	TRAFICO COMPARTIDO A RESTO USUARIOS (PROHIBIDO CIRCULAR POR CARRIL IZQUIERDO-RESERVADO A RESTO USUARIOS)